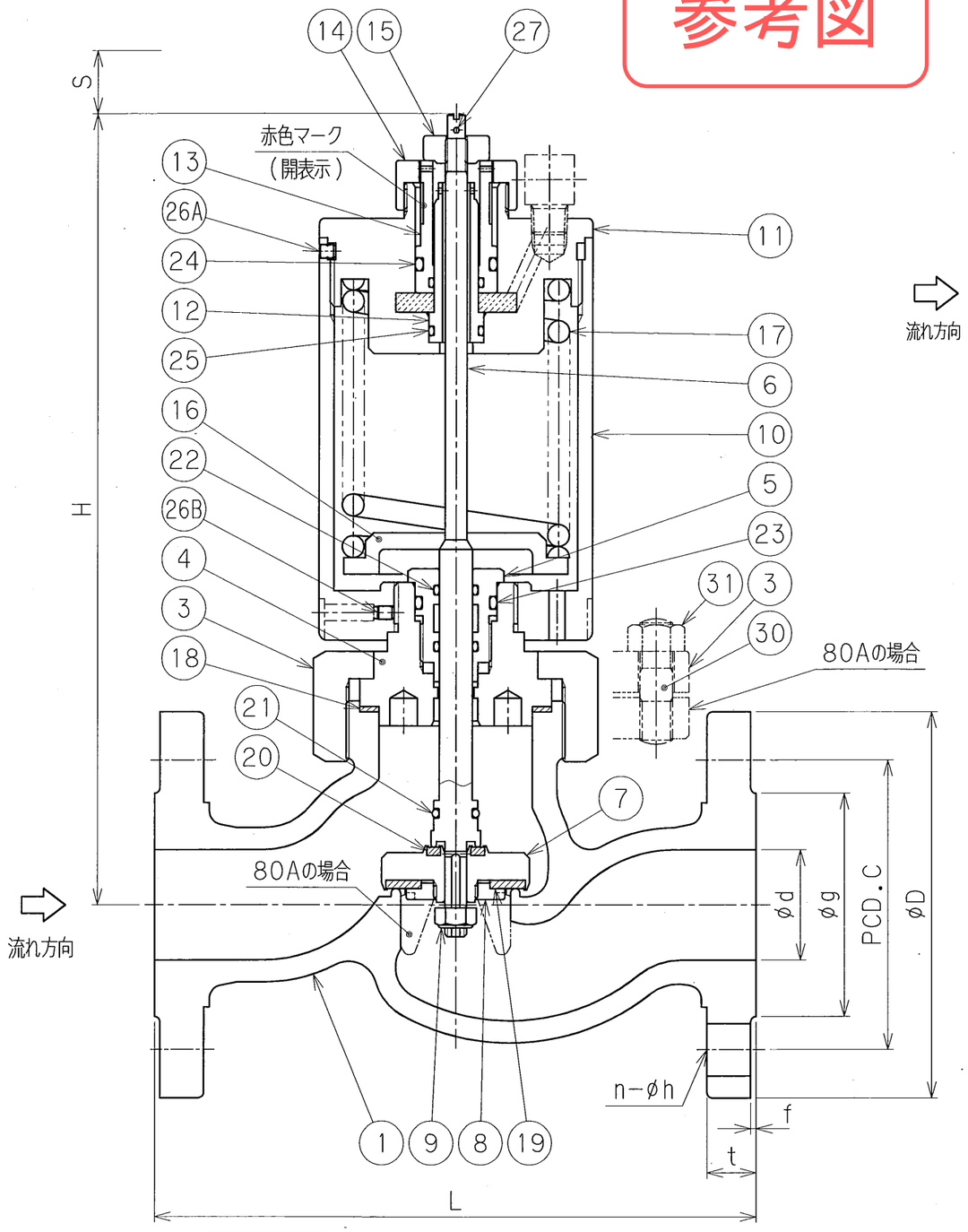
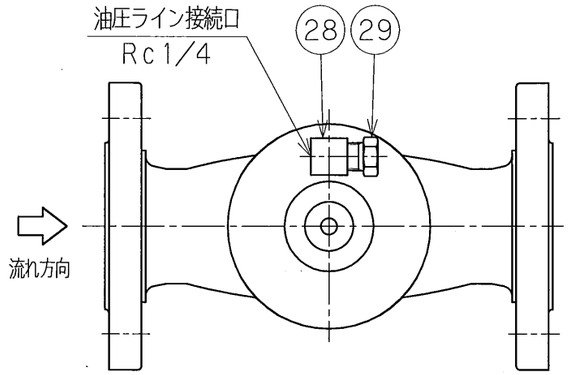
参考図





注記

1）本弁は図示の流れ方向にだけ遮断します。
逆流では遮断しません。

2）本弁はパイロット弁機構を採用しています。
弁前後の圧力を均圧化して弁開しますので
以下の点を考慮してください。

① 本弁の下流には止弁を設け、
止弁を閉じてから本弁の弁開操作を行ってください。

② 下流が大容量の配管の場合、弁開までに時間を要します。

大臣認定品

設計圧力	2.4	MPa
設計温度	−5~70	℃
耐圧試験圧力	3.9	MPa
気密試験圧力	2.4	MPa
油圧シリンダ気密試験圧力	5.9	MPa
油圧シリンダ操作圧力	2.9~4.9	MPa
ヒューズメタル溶解温度	75	℃

呼び径	d	L	H	シリンダストローク S	シリンダ容量 (cm³)	D	C	g	t	f	n−h	製品コード
20A	20	160	285	23	12	100	75	56	16	1	4−15	LEV−P−13L−020
25A	25	180	285	23	12	125	90	67	16	1	4−19	LEV−P−13L−025
40A	40	220	285	23	12	140	105	81	18	2	4−19	LEV−P−13L−040
50A	50	240	300	23	12	155	120	96	18	2	8−19	LEV−P−13L−050
80A	80	320	440	30	19	200	160	132	22	2	8−23	LEV−P−13−080

No.	REVISION	CHK	APR	DATE
0	REF.B−65412−00 REV.6			
1	No.30,31材質：変更 NI	中込	窪田	'10.4.21
2	No.28チーズ 見直し 石原	窪田	中込	'13.5.7
3	No.3押エナット材質変更，製品コード変更 小澤	窪田	中込	13.9.17

No.	PART NAME	MATERIAL	QTY.	REMARKS
31	ナット	SWCH10R	8	80Aの場合
30	植込ミボルト	SWCH25K	8	
29	ヒューズプラグ	C3604B	1	
28	チーズ	SUS316	1	
27	割ピン	SUS304	1	
26B	止メネジ	SUS304	1	
26A	止メネジ	SUS304	1	
25	Oーリング	NBR	2	
24	Oーリング	NBR	1	
23	Oーリング	NBR	1	
22	Oーリング	NBR	2	
21	Oーリング	NBR	1	
20	シートパッキン	PTFE	1	
19	シートパッキン	PTFE	1	
18	ガスケット	PTFE	1	
17	スプリング	SUP6	1	
16	スプリング受ケ	S25C	1	
15	ナット	S25C	1	
14	ストッパキャップ	S25C	1	
13	ピストン	C3604B	1	
12	ブッシュ	C3604B	1	
11	シリンダ	S25C	1	
10	ケーシング	S25C,STPG370	1	
9	Uーナット	SUS304	1	
8	パッキン押エ	SUS420J2	1	80Aは BC6
7	弁体	SUS420J2	1	
6	スピンドル	SUS304	1	
5	ブッシュ	C3604B	1	
4	ボンネット	S25C	1	
3	押エフランジ	SF440A	1	80Aの場合
	押エナット	SCPH2	1	
1	ボディ	SCPH2	1	

SUBJECT

油圧式緊急遮断弁

JIS20KフランジRF

LEV−P
非石綿仕様

DWG.No.	REV.
B−65412−13	3

DRAWN	CHECKD	APPROVED	DATE
中込	K.M	窪田	06.7.27

MIYAIRI VALVE MFG.CO.,LTD.
株式会社宮入バルブ製作所